



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## SENAT

### LEGE

**pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea acordării unor facilități persoanelor fizice încadrate cu contract individual de muncă în funcția de șofer sau conducător auto în domeniile transport de călători și transport de marfă**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Art.I.-** Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.688 din 10 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

**1. La articolul 60, după punctul 5 se introduce un nou punct, pct.5<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„5<sup>1</sup>. persoanele fizice, pentru veniturile din salarii și asimilate salariilor prevăzute la art.76 alin.(1)-(3), realizate până la data de 31 decembrie 2028 inclusiv, pentru care sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) angajatorii desfășoară activități în domeniile transport de calatori sau transport de marfă care cuprind:

(i) activitatea de transport persoane definită de următoarele coduri CAEN:

- 4931 Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători;
- 4939 Alte transporturi terestre de călători n.c.a.

(ii) activitatea de transport marfă, definită de următorul cod CAEN:

- 4941 Transporturi rutiere de mărfuri

b) angajatorii realizează cifra de afaceri din activitățile prevăzute la lit.a) în limita a cel puțin 80% din cifra de afaceri totală, calculată cumulată de la începutul anului, inclusiv luna în care aplică scutirea;

c) veniturile brute lunare din salarii și asimilate salariilor prevăzute la art.76 alin.(1)-(3), realizate de persoanele fizice pentru care se aplică scutirea, sunt cuprinse între 3.000 și 30.000 lei lunar inclusiv și sunt realizate în baza contractului individual de muncă;

d) scutirea se aplică potrivit instrucțiunilor la ordinul comun al ministrului finanțelor publice, al ministrului muncii și protecției sociale și al ministrului sănătății, prevăzut la art.147 alin.(17), iar Declarația privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate reprezintă declarație pe propria răspundere pentru îndeplinirea condițiilor de aplicare a scutirii;

e) mecanismul de calcul al cifrei de afaceri prevăzut la lit.b), în vederea aplicării facilității fiscale, se va stabili prin ordin al președintelui Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză, care se va publica pe site-ul instituției;

f) sunt angajate cu contract individual de muncă în funcția de șofer sau conducător auto.”

**2. După articolul 138<sup>1</sup> se introduce un nou articol, art.138<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.138<sup>1</sup>.- Prevederi speciale pentru domeniile transport de călători și transport de marfă

(1) Până la data de 31 decembrie 2028 inclusiv, pentru persoanele fizice care realizează venituri din salarii și asimilate salariilor realizate în baza contractelor individuale de muncă încheiate cu angajatori care desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art.60 pct.5<sup>1</sup>, cota contribuției de asigurări sociale prevăzută la art.138 lit.a) se reduce cu 3,75 puncte procentuale.

(2) Persoanele prevăzute la alin.(1) care datorează contribuția la fondul de pensii administrat privat reglementat de Legea nr.411/2004 privind fondurile de pensii administrate privat, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt scutite de la plata acestei contribuții în limita cotei prevăzute la alin.(1).

(3) Prevederile alin.(1) și (2) se aplică potrivit instrucțiunilor la ordinul comun al ministrului finanțelor publice, al ministrului muncii și protecției sociale și al ministrului transporturilor, prevăzut la art.147 alin.(17).”

**3. La articolul 154 alineatul (1), după litera r) se introduce o nouă literă, lit.s), cu următorul cuprins:**

„s) persoanele fizice pentru veniturile din salarii și asimilate salariilor în baza contractelor individuale de muncă încheiate cu angajatori care desfășoară activități în domeniile transport de persoane sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art.60 pct.5<sup>1</sup>, până la data de 31 decembrie 2028 inclusiv.”

**4. La articolul 220<sup>3</sup>, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:**

„(3) Prin excepție de la prevederile alin.(1), până la data de 31 decembrie 2028 inclusiv, cota contribuției asiguratorii pentru muncă se reduce la nivelul cotei care se face venit la Fondul de garantare pentru plata creanțelor salariale constituit în baza Legii nr.200/2006 privind constituirea și utilizarea Fondului de garantare pentru plata creanțelor salariale, cu modificările ulterioare, în cazul angajatorilor, care desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art.60 pct.5<sup>1</sup>.”

**5. La articolul 220<sup>6</sup>, după alineatul (4<sup>1</sup>) se introduce un nou alineat, alin.(4<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>2</sup>) Prin excepție de la prevederile alin.(4), până la data de 31 decembrie 2028 inclusiv, contribuția asiguratorie pentru muncă încasată la bugetul de stat de la angajatorii care desfășoară activități în domeniile transport de călători sau transport de marfă și care se încadrează în condițiile prevăzute la art.60 pct.5<sup>1</sup> se distribuie integral la Fondul de garantare pentru plata creanțelor salariale constituit în baza Legii nr.200/2006, cu modificările ulterioare.”

**Art.II.-** (1) Prin derogare de la prevederile art.224 alin.(2) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare, persoanele fizice care își desfășoară activitatea în baza contractelor individuale de muncă încheiate cu angajatori care desfășoară activități în domeniile transport de calatori sau transport de marfa și care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 60 pct.5<sup>1</sup> din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu

modificările și completările ulterioare, sunt asigurate, până la data de 31 decembrie 2028 inclusiv, în sistemul asigurărilor sociale de sănătate fără plata contribuției.

(2) Persoanele fizice prevăzute la alin.(1) beneficiază până la data de 31 decembrie 2028 inclusiv, de drepturile acordate din sistemul asigurărilor pentru accidente de muncă și boli profesionale, sistemul asigurărilor pentru șomaj, conform legislației în vigoare, inclusiv de concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate, fără plata de către angajatori a contribuției asigurătorii pentru muncă prevăzută de Legea nr.227/2015, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Perioadele lucrate în domeniile transport de călători sau transport de marfă de către persoanele prevăzute la alin.(1) constituie stagiul de cotizare pentru stabilirea dreptului la indemnizație de șomaj și indemnizație pentru incapacitate temporară de muncă acordate în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art.III.-** Prin derogare de la prevederile art.164 alin.(1) din Legea nr.53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, până la data de 31 decembrie 2028 inclusiv, pentru persoanele fizice pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.60 pct.5<sup>1</sup> din Legea nr.227/2015, cu modificările și completările ulterioare, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporuri și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/oră.

**Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 2 septembrie 2020, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.**

**p. PREȘEDINTELE SENATULUI**

**Robert-Marius Cazanciuc**

